

privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;

- articolul 4 și articolul 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;

- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;

- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 761 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;

- art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind

Codul administrativ;

Înănd seama de:

- Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitelor infrastructuri comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice, Dezvoltării și Administrației, care este de 4.9490 lei.

Luând act de:

a) referatul de aprobare al primarului comunei Manesti, în calitatea sa de inițiator, nr. 7671/04.10.2022

b) raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Manesti, nr. 7672/04.10.2022

Luând în considerare unul dintre scopurile asigurării autonomiei locale care are la bază dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, pe fondul constituirii de resurse financiare pentru finanțarea activităților stabilite în competența acestor autorități.

Respectând prevederile art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare.

**CONSLIUL LOCAL AL COMUNEI MĂNEȘTI
HOTĂRÂSTE**

Art. 1 -(1) Impozitul auto ,pentru vehicule grele, pe anul 2023, se aprobă și se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare , în prima zi lucratoare a lunii octombrie cu 4.9490 lei fiind cel prevăzut în ANEXA nr. 1 , care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetului locale se face prin rotunjire la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari, aplicându-se regulile de rotunjire prevăzute în titlul IX punctul 11 lit. n) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal aprobată prin H.G. nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 – Se imputerniceste primarul comunei Manesti ,pentru aducerea la indeplinire a prezentei hotărari prin intermediul compartimentelor de specialitate ,care vor intocmi documentatia necesara punerii in aplicare ,in conditiile legii, a prevederilor prezentei hotarari.

Art. 3 - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul Secretarului General al comunei Maneşti, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Manişti și Prefectului județului Prahova și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la Primărie , precum și prin publicarea pe pagina de internet la adresa www.primaria manesti.ro

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CNSILIER
BREZEANU GEORGIANA RALUCA

B.R.

Contrasemnează pentru legalitate
ptr SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
LECA TITICA

F

Măneşti 31.10.2022
NR. 96



Nr. consilieri în funcție* - 13

Nr. consilieri prezenti - 13

Nr. voturi pentru - 13

Nr. abțineri - 0

Nr. voturi impotriva - 0

*inclusiv Viceprimarul comunei Măneşti

ANEXA NR. 1

LA H.C.L. Hl. 96/31-10-2022

ANEXA

**LA HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL PRIVIND STABILIREA
IMPOZITULUI AUTO PENTRU VEHICULE GRELE**

AFERENT ANULUI 2023

Pentru anul 2022, nivelul impozitului auto, aferent art 470 alin(5) si (6) se stabileste confor, art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal:

„(1) Prin exceptie de la prevederile alin (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art . 470 alin.(5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa , pentru utilizarea anumitelor infrastructuri.Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei.

Pentru anul 2023, Consiliul Local a stabilit impozitele si taxele locale fara cote aditionale , fata de nivelurile impozitelor aferente anului 2022, stabilite in conformitate cu Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificarile si completarile ulterioare.

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT

Art. 468. - (1) Orice persoană care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat/inregistrat în România datorează un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport se datorează pe perioada cât mijlocul de transport este înmatriculat sau înregistrat în România.

(3) Impozitul pe mijloacele de transport se plătește la bugetul local al unității administrativ – teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(4) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

Art.470

(5) În cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevazuta in tabelul urmator:

Numărul de axe și greutatea bruta încărcată maxima admisă	Valoarea minima a taxei (in euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate in euro ,prevazute in Directiva 1999/62/CE	Imp pt anul 2022(lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro,respectiv 4.9490 lei	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de	Alte Sisteme de suspensie	Ax(e) motor(oare) cu sistem de

	suspense.Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	pentru axele motoare	suspense.Alte sisteme de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	pentru axele motoare
--	---	----------------------	---	----------------------

2 axe

1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	153
2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	31	86	153	426
3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	426	599
4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	121	274	599	1356
5	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	599	1356

3 axe

1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	31	54	153	267
2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	54	111	267	549
3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	111	144	549	713
4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	713	1099
5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	222	345	1099	1707
6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	222	345	1099	1707
7	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1099	1707

4 axe

1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	144	146	713	723
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	146	228	723	1128

	Masa de cel puțin	228	362	1128	1792
3	27 tone, dar mai mică de 29 tone				
	Masa de cel puțin	362	537	1792	2658
4	29 tone, dar mai mică de 31 tone				
	Masa de cel puțin	362	537	1792	2658
5	31 tone, dar mai mică de 32 tone				
	Masa de cel puțin	362	537	1792	2658
6	32 tone				

Suspensii recunoscute ca fiind echivalente cu definitia din Anexa la DIRECTIVA 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire pt anumite vehicule ce circula in Comunitate a dimensiunilor maxime admise in traficul national si international si a greutatii maxime admise in traficul international.

În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul este egal cu suma din tabelul urmator :

Numărul de axe și greutatea bruta (in tone)	Valoarea minima a taxei (in euro) cf Anexei 1 cu nivelurile minime, exprimate in euro ,prevazute in Directiva 1999/62/CE		Imp pt anul 2022(lei/an) indexate in functie de rata de schimb a monedei euro, respectiv 4.9490 lei	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de SuSpensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspenSe. Alte sisteme de suspenSe pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte Sisteme de suspenSe pentru axele motoare
2+1 axe				
1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	14	0	69
4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	14	32	69	158
5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	32	75	158	371
Masa de cel puțin 22 tone, dar	75	97	371	480

6 mai mică de 23 tone

7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone 97 175 480 866

8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone 175 307 866 1519

9 Masa de cel puțin 28 tone 175 307 866 1519

	2+2 axe				
1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	30	70	148	346
2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	70	115	346	569
3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	569	836
4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	169	204	836	1010
5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	204	335	1010	1658
6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	335	465	1658	2301
7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	465	706	2301	3494
8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	465	706	2301	3494
9	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2301	3494
	2+3 axe				
1	masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1831	2549
2	masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	515	700	2549	3464
3	masa de cel puțin 40 tone	515	700	2549	3464
	3+2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	327	454	1618	2247
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	454	628	2247	3108
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	628	929	3108	4598
4	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3108	4598

		3+3 axe			
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	186	225	921	1114
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	225	336	1114	1663
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	336	535	1663	2648
4	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1663	2648

CALCULUL IMPOZITULUI

Impozitul pe mijloacele de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

Declararea și datorarea impozitului pe mijloacele de transport

Art. 471.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru întregul an fiscal de persoana care deține dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport înmatriculat sau înregistrat în România la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(2) În cazul dobândirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data dobândirii și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării mijlocului de transport.

(3) În cazul în care mijlocul de transport este dobândit în alt stat decât România, proprietarul acestuia are obligația să depună o declarație la organul fiscal local în a cărui rază teritorială de competență are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, și datorează impozit pe mijloacele de transport începând cu data de 1 ianuarie a anului următor înmatriculării sau înregistrării acestuia în România.

(4) În cazul radierii din circulație a unui mijloc de transport, proprietarul are obligația să depună o declarație la organul fiscal în a cărui rază teritorială de competență își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, în termen de 30 de zile de la data radierii, și încetează să datoreze impozitul începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(5) În cazul oricărei situații care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligația depunerii declarației fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, în termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenită, și datorează impozitul pe mijloacele de transport stabilit în noile condiții începând cu data de 1 ianuarie a anului următor.

(6) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia se aplică următoarele reguli:

a) impozitul pe mijloacele de transport se datorează de locatar începând cu data de 1 ianuarie a anului următor încheierii contractului de leasing financiar, până la sfârșitul anului în cursul căruia încetează contractul de leasing financiar;

b) locatarul are obligația depunerii declarației fiscale la organul fiscal local în a cărui rază de competență se înregistrează mijlocul de transport, în termen de 30 de zile de la data procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatarului, însotită de o copie a acestor documente;

c) la închiderea contractului de leasing, atât locatarul, cât și locatorul au obligația depunerii declarației fiscale la consiliul local competent, în termen de 30 de zile de la data încheierii procesului - verbal de predare - primire a bunului sau a altor documente similare care atestă intrarea bunului în posesia locatorului, însotită de o copie a acestor documente.

(7) Depunerea declarațiilor fiscale reprezintă o obligație și în cazul persoanelor care beneficiază

de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.

Plata impozitului

Art. 472.

(1) Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, până la datele de 31 martie și 30 septembrie inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipație a impozitelor pentru anul 2023 ,pe cladirii, teren și mijloace de transport, datorate pentru întregul ,de către contribuabili-persoane fizice/juridice , până la data de 31 martie a anului respectiv, inclusiv, se acordă o bonificare de 10%.

(3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabili, persoane fizice și juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul detine în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ – teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

PREȘEDINTE DE ȘEDINTA ,
CONSILIER ,
BREZEANU GEORGIANA RALUCA

CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE
PTR. SECRETAR GENERAL AL COMUNEI MANEȘTI,
LECA TITICA





PRIMARIA MĂNEȘTI
Str. Principală nr.134 , com. Mănești , Jud. Prahova ,
cod postal 107375
E-mail: primaria.manesti@yahoo.com
TEL : 0244 484 304 , FAX : 0244 484 470
NR.7671/04.10.2022

REFERAT DE APROBARE

A PROIECTULUI DE HOTARARE PRIVIND STABILIREA IMPOZITULUI AUTO -PT VEHICULE GRELE DE MARFA - AFERENT ANULUI 2023

In conformitate cu principiul autonomiei locale, care corespunde Cartei europene a autonomiei locale adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata de Romania prin Legea nr. 199/1997, indexarea impozitelor și taxelor locale are la baza prevederile legale actuale, reprezentate de Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

În baza prevederilor art. 491, alin.(1), alin.(2), din cod, cu modificările și completările ulterioare și ținând cont de Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime ,exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice, Dezvoltarii si Administratiei. conform căruia se indexeaza annual , in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare, in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an ,iar in anul 2023 este 4,9490 lei , drept pentru care propun spre aprobare indexarea impozitului auto,pentru vehiculele aferente art 470 alin.(5) si (6) pe anul 2023 cu aceasta, având în vedere necesitatea asigurării resurselor financiare pentru funcționarea și dezvoltarea serviciilor publice de interes local, pentru continuarea implementării proiectelor aflate în derulare și demararea altora noi, în vederea îmbunătățirii bazei materiale pentru prosperitatea comunității .

Având în vedere cele mentionate mai sus , propun spre analiză si aprobare proiectului de hotărâre privind indexarea impozitului auto ,pentru vehiculele grele , pe anul 2023, în forma prezentată.

**PRIMAR,
NITOI CONSTANTIN**



PRIMARIA MĂNEȘTI
Str. Principală nr.134 , com. Mănești , Jud. Prahova ,
cod postal 107375
E-mail: primaria.manesti@yahoo.com
TEL : 0244 484 304 , FAX : 0244 484 470
NR. 7672/04.10.2022

RAPORT DE SPECIALITATE
la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule
grele de marfa aferente anului 2023

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal și în conformitate cu principiul autonomiei locale, care corespunde Cartei europene a autonomiei locale adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată de România prin Legea 199/1997, stabilirea și aprobarea impozitelor și taxelor locale intră în competența Consiliului Local conform prevederilor Codului Administrativ.

Conform art. 491 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

„(1) Prin excepție de la prevederile alin (1), sumele prevazute în tabelul prevazut la art . 470 alin.(5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa , pentru utilizarea anumitelor infrastructuri.Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime ,exprimate în euro, prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitelor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1) se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se aplică în anul fiscal următor.

Considerând că prin proiectul de hotărâre pentru stabilirea impozitului auto aferent art . 470 alin.(5) și (6) locale, cu ajustarea în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an , se realizează un echilibru între venituri și cheltuieli și constatănd că sunt întrunite toate condițiile de legalitate, propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al comunei Manesti proiectul de hotărâre privind stabilirea sumelor prevazute în tabelul prevazut la art . 470 alin.(5) și (6) de aplicare la vehiculele grele de marfa , pentru stabilirea impozitului auto ,aferent anului 2023.

Rata de schimb a monedei euro este de în vigoare în prima zi lucratoare a lunii octombrie a anului 2022,respectiv 3 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2022,conform prevederilor art 491 din Codul Fiscal ;respectiv 1euro =4.9490 lei

Având în vedere cele mai sus prezentate, vă propun să analizați și să dispuneți spre aprobare proiectul de hotărâre privind indexarea impozitului auto pentru vehiculele grele de marfa , pe anul 2023, în forma prezentată de domnul primar.

ÎNTOCMIT SI PENTRU SECRETAR,
LECA TITICA

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA MĂNEȘTI
SECRETAR GENERAL
NR 8312/31.10.2022

A V I Z

Subsemnata Leca Titica , secretar general al unității teritorial administrative comuna Mănești, județul Prahova, în conformitate cu prevederile art. 140 alin.(1) și art. 243 alin (1) lit a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ publicat în Monitorul Oficial nr. 555 din 05 iulie 2019,

A V I Z E Z D E L E G A L I T A T E

la Proiectul de Hotarare privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023

ptr SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
LECA TITICA



DATA : 31.10.2022

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA MĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR.2

Administrație publică locală, juridică și de disciplină,
apararea liniștei și ordinei publice, a drepturilor cetățenilor

RAPORT . DE AVIZARE

**La Proiectul de Hotărare privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele
pentru anul 2023,**

1. Având în vedere referatul de aprobare nr. 7671/04.10.2022 privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023, inițiat și prezentat de domnul primar Nițoi Constantin

În baza prevederilor art.141 alin (10) – (12) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ publicat în Monitorul Oficial nr. 555 din 05 iulie 2019 , **avizăm favorabil/nefavorabil** Proiectul de Hotărâre și îl propunem spre adoptare Consiliului Local, în forma prezentată.

PREȘEDINTELE
COMISIE DE SPECIALITATE NR.2
CRISTEA ION

MEMBRU ,
SERBAN GHEORGHE

Data :
28. x. 2022

SECRETARUL
COMISIE DE SPECIALITATE NR 2
BREZEANU GEORGIANA RALUCA

B. Brezeanu

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA MĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL

COMISIA DE SPECIALITATE NR.1

Dezvoltare economico- socială, buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunala, amenajarea teritoriului și urbanism

RAPORT DE AVIZARE

La Proiectul de Hotarare privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023,

1. Având în vedere referatul de aprobare nr. 7671/04.10.2022 privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023, inițiat și prezentat de domnul primar Nițoi Constantin

În baza prevederilor art.141 alin (10) – (12) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ publicat în Monitorul Oficial nr. 555 din 05 iulie 2019 , **avizăm favorabil/nefavorabil** Proiectul de Hotărâre și îl propunem spre adoptare Consiliului Local, în forma prezentată.

PREȘEDINTELE
COMISIEI DE SPECIALITATE NR.1
UNGUREANU CONSTANTIN

SECRETARUL
COMISIEI DE SPECIALITATE NR. 1
STEFAN DANIELA

MEMBRI:

BUNDĂ MIHAI

Mihai

Stefan

BUNDĂ-DOSPINESCU TIBERIU-ADRIAN

Tiberiu-Adrian

Data :

27.10.2022

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
COMUNA MĂNEȘTI
CONSILIUL LOCAL
COMISIA DE SPECIALITATE NR.3

Învățământ, sănătate și familie, protecție socială și protecția copilului, activități sportive și de agrement, protecția mediului și turism rural, servicii și comerț

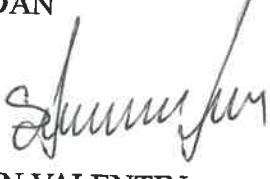
RAPORT DE AVIZARE

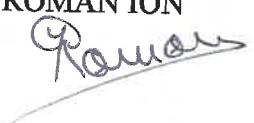
La Proiectul de Hotarare privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023,

1. Având în vedere referatul de aprobare nr. 7671/04.10.2022 privind stabilirea impozitului auto pentru vehicule grele pentru anul 2023, inițiat și prezentat de domnul primar Nițoi Constantin

În baza prevederilor art.141 alin (10) – (12) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ publicat în Monitorul Oficial nr. 555 din 05 iulie 2019 , **avizăm favorabil/nefavorabil** Proiectul de Hotărâre și îl propunem spre adoptare Consiliului Local, în forma prezentată.

PREȘEDINTELE
COMISIEI DE SPECIALITATE NR.3
APOSTOL FLORIN BOGDAN

MEMBRI: 
STĂNCIU PETRE 
LIXANDRU CONSTANTIN VALENTIN
IVAN CONSTANTIN ALEXANDRU

SECRETARUL
COMISIEI DE SPECIALITATE NR 3
ROMAN ION


Data:

28.10.2022